

Capítulo 3 – Declaraciones Informadas -- CÓMO PREVENIR UN PINCHAZO?

La lectura completa y apropiada del Manual de Funciones de nuestro equipo es la que nos permite su completo y prolongado disfrute. Por esta razón y entendido que en algunas oportunidades olvidamos leer detalles muy importantes, **continuamos disponiendo estos capítulos de refuerzo** para su cuidado general y prevención.

Conducir nuestro scooter con una presión inadecuada de aire puede ocasionar graves consecuencias tales como:

BAJA PRESIÓN DE AIRE:

- Pinchazo.
- Daño y/o quema del controlador principal por sobreesfuerzo.
- Bajo rendimiento de batería.
- Quema de cableado interno por picos de voltaje superiores debidos al sobreesfuerzo, incluidos los cables que van al motor principal.
- Colapso del sistema eléctrico central.
- Fractura de la suspensión.
- Fracturas estructurales por impacto directo.
- Daños en el Rin por exposición directa a los golpes producidos en mallas deterioradas.
- Daños en el neumático por comisura del mismo contra el rin.
- Daños internos o externos en la estructura general de la Coraza (llanta). Pueden evidenciarse internamente las mallas de la coraza puesto que va perdiendo el compuesto de la misma.
- Desgaste mayor en los costados laterales de la Coraza (llanta).
- Aumento de la distancia de frenado disminuyendo la eficiencia del sistema.

PRESIÓN DE AIRE POR ENCIMA DE LO RECOMENDADO:

- Desgaste mayor en la banda central de la Coraza (llanta).
- Daño estructural del scooter por rigidez entendido que las llantas de aire son la primera suspensión que nos ofrece el equipo.
- Fractura o desajuste del sistema de suspensión.
- Posible fractura de soldadura interna de la batería por mayor vibración generada a la aceptada por el equipo.

Porqué realizar sus mantenimientos y despinches en nuestro centro de servicio?

- Garantiza mantener el equipo en las condiciones originales del Fabricante.
- Garantía de 30 días sobre el parche que se coloca en el neumático en caso de pinchazo*.
- Garantía de 15 días sobre los cambios de neumático si estos presentan poros o fallas*.

**Siempre y cuando obedezcan a defectos de Fabricación o errores en el proceso de instalación, no producto de nuevas eventualidades o accidentes.*

RECUERDE: Confirme SEMANALMENTE la presión de aire de sus llantas.

Consulte la presión de aire recomendada para su Scooter en su Manual de Operación.

Con la atención que decidamos poner a las recomendaciones, podremos extender esta maravillosa experiencia de recorrer el mundo en nuestras amadas Scooter.

